

**ACTA DE LA PRIMERA SESION  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
CORRESPONDIENTE AL 25 DE ENERO DEL 2024.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 25 de enero del 2024, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la primera sesión del año 2024, confirmando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

**ORDEN DEL DÍA**

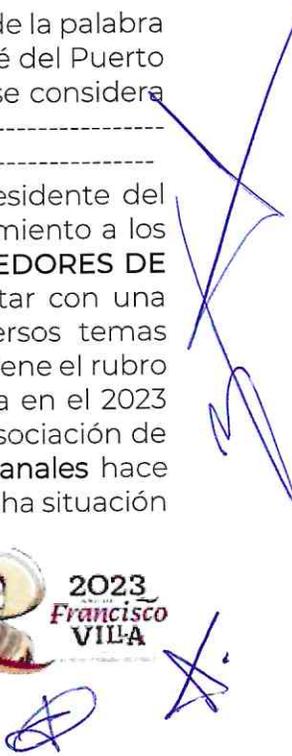
- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACION DEL ACTA DE LA SESION ANTERIOR).
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-DICIEMBRE 2023)
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

**PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.** – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad. -----

**SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.** – En el uso de la palabra el Presidente del Comité procede a preguntar a la Secretaria Técnica del Comité del Puerto si se cuenta con el quórum requerido la cual afirma que sí cuenta por lo que se considera una sesión **ORDINARIA**. -----

**TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.** – En el uso de la palabra el Presidente del Comité le cede la palabra a la Secretaria Técnica del Comité, para darle seguimiento a los acuerdos, iniciando con: **1. –PROBLEMÁTICA CON LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona no contar con una respuesta satisfactoria por parte de los usuarios, donde han surgido diversos temas adicionales a la problemática originalmente detectada, en este sentido se mantiene el rubro de actualización del acuerdo desde el inicio de la mención de la problemática en el 2023 sobre la facturación y los plazos que se tienen establecidos, solicitándole a la Asociación de Agentes Aduanales la actualización del tema. La **Asociación de Agentes Aduanales** hace mención que aún se siguen reportando retrasos significativos con respecto a dicha situación

Sisai El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Rio Lagart



y que no se tenía avance, esperando que en la medida de lo posible se dé solución a este problema. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tiene otro tema pendiente con la Terminal de Contenedores, la puesta en marcha del sistema de citas, dicho tema va de la mano con ciertos controles y procesos que se tienen que definir sobre el uso del área denominada "Caracol", ya que debido al congestionamiento de unidades se ha optado por utilizar esta zona y las vialidades para no detener el tránsito del recinto. No obstante a lo anterior se hará llegar un oficio con esta situación mediante el cual se informa que a partir del 01 de marzo del presente año la entidad estará cerrando el área de Caracol y no se podrá transitar por dicha zona para lo cual se planea realizarse una reunión previa al cierre de esta zona que no se encuentra en la ruta fiscal; en el uso de la palabra se le pregunta de nueva cuenta a la Terminal si se tiene algún avance al respecto, la **Terminal de Contenedores de Yucatán** informa que con respecto a la facturación se tiene que ahora las facturas se pueden obtener en el periodo de 3 días pero se está trabajando en ello para mejorar los tiempos, en el caso del sistema de citas no se ha llevado a cabo el proyecto debido a que los sistemas existentes entre la Terminal, Agencia Aduanal y demás involucrados no son compatibles, la siguiente semana se tendrá un equipo para poder atender los temas pendientes como lo son la facturación, las citas y los estados de hechos. El representante de **los Transportistas** menciona que se tiene mucho tiempo en espera de poder atender este tema, y se están generando atrasos impresionantes con la nueva dinámica que tiene la Aduana, donde se tienen tiempos prolongados en los accesos que da la autoridad para poder entrar a la Terminal, se deben analizar todas estas alternativas y considerar una solución que sea viable para todos; la **Aduana** menciona que debido a los procesos y la limitante que se tiene en cuanto al escáner se están buscando alternativas para generar los menores retrasos posibles, la **Secretaria Técnica** menciona que se tiene en acuerdo mantener una reunión con los transportistas, Aduana y clientes, puesto que es imperante que todos estos asistan a la reunión para encontrar una pronta solución al tema. Derivado de ello se emitirá un oficio con esta situación acordando una reunión para poder atender toda esta problemática, el Presidente del Comité menciona que se debe cumplir con toda la normativa que se tiene y adecuarse tiempos y necesidades de los principales actores. **2. - MODIFICACIÓN DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PROGRESO.** – En el uso de la palabra el Secretaria Técnica menciona que en el mes de diciembre del año anterior, se envió oficio con la solicitud para la obtención de comentarios y propuesta de modificación a las Reglas de Operación Vigentes, para lo cual se recibieron algunas propuestas de modificación por parte de los miembros del comité (SICT, Migración y Sanidad Internacional) esto con el fin de emitir sus opiniones al respecto del documento, debido a esto se realizaron Subcomités Técnicos y reuniones para abordar diversos temas; aún se está en revisión el anexo del servicio del remolque para la homologación del contrato, al igual que la situación de los transportistas esto de acuerdo con los daños que ocurren en el recinto portuario, daños que se demoran demasiado desde el incidente hasta ser reparados, ya se cuenta con un procedimiento para atención de los mismos, en este caso se tiene que hace falta la difusión de este procedimiento con los usuarios, siendo que en un plazo no mayor a 10 días se hará de conocimiento de todos los usuarios con el fin de que la ASIPONA PROGRESO reciba retroalimentación por parte de los respectivos miembros con los puntos a considerar.-----

Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Rio Lagart



*(Handwritten signatures and marks)*

**CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO.** – Se le cede el uso de la palabra al Jefe de Operaciones de la ASIPONA PROGRESO, quien expone la información estadística correspondiente al periodo de enero a diciembre del 2023 en lo comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el MOVIMIENTO DE LAS CARGAS, se tiene que hasta el momento se cuenta con 10,141,449 toneladas operadas donde en la mayoría pertenece al petróleo con sus derivados junto con el granel mineral y agrícola. **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** se puede apreciar que hasta la fecha existe un movimiento de importación de 5,619,009 toneladas (56%), de cabotaje de 4,089,883 toneladas (40%) y de exportación con 432,557 toneladas (4%). En cuando a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento del -12.6% de la carga contenerizada debido a la disminución de las exportaciones de Envases Universales, Grupo Modelo y el Mercado Orgánico, asimismo acompañando el granel agrícola con un decremento del -0.7% debido al incremento de los costos de la materia prima, igualmente disminuyeron los hidrocarburos comerciales con una caída de -0.5% esto debido al apoyo de priorización de atraques a los buques con carga para el Tren Maya, este provocando incrementos en la **CARGA GENERAL** con 44.9%, el granel mineral con 107.8%, e hidrocarburos de PEMEX con 8.3%. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que se ha tenido un movimiento de 54,774 cajas contra 69,218 cajas pertenecientes al año 2022, esto representa un decremento del -20.9%, y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 102,833 unidades contra 132,625 del 2022 representando un decremento del -22.5%. Con referencia a los **CRUCEROS** arribados al puerto se ha tenido un total de 75 atracados contra 99 referentes al año 2022, representando un decremento del -24.2%, y respecto a los **PASAJEROS** se puede observar que se tiene 261,000 contra 252,000 del año 2022, esto con un alza del 3.5%. Con respecto al apartado de los **RENDIMIENTOS DE LOS BUQUES** que operaron que no lograron alcanzar el estándar del rendimiento se tienen buques de CARGA GENERAL UNITIZADA (cemento, rieles, durmientes, sistemas de subestación eléctrica) debido a que se careció de unidades de transporte para la descarga, el destrincado de piezas y maniobra lenta por exceso de dimensiones; 3 buques de carga de granel agrícola semiespecializado (trigo, maíz amarillo) debido a carencia de unidades de transporte y el 80% de la carga vino en una sola bodega; 1 buque de granel agrícola no especializado (azúcar) el embarque del producto fue lento por ser a granel y en big bag; 3 buques de granel mineral (cemento y balasto) debido a falta de transporte y equipos; 3 buques de hidrocarburos comerciales (gasolina, magna, diésel, turbosina) debido a ser descarga lenta y paros por instrucciones de Pemex; 1 buque de contenedores semiespecializado debido a falla de equipos y 4 buques de contenedores especializado debido a fallas de equipos, movimientos de grúa y esperas de la carga. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que año con año se tiene la actualización de los rendimientos POA es por lo cual se presente el POA 2024, menciona los rendimientos para este año de los cuales algunos tuvieron un incremento, pero no mayor a lo proyectado.

**QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- LOS COMPONENTES DEL TREN MAYA.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona el resumen de los diversos componentes y material que ha ingresado por el puerto en coordinación con cada una de las áreas de la ASIPONA Progreso, dándole el cierre a las descargas en relación con los



Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chobihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagart





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



diversos componentes, con referencia a los Tramos faltantes se recibirá balasto proveniente de Veracruz; cemento en sacos y balasto de Altamira; Clinker, cemento, balasto, cambio de vías y durmiente de España. **2.- OBRAS CONCLUIDAS. - Rehabilitación del muro del edificio de intermedia:** se encuentra en su primera etapa finalizada, sin embargo la segunda etapa se realizará a principios del 2024 por lo tanto, las actividades y trámites continúan en el edificio Center; **Rehabilitación de postes del viaducto; el desalojo de escombros de guarniciones; mantenimiento de zapatas al viaducto de arcos:** estas se encuentran concluidas; **instalaciones del sistema de seguridad:** se encuentra concluida su primera etapa; **línea de media tensión:** concluida su segunda etapa. **3. – SE INFORMA EL PROGRAMA DE MENTENIMIENTO Y MEJORAS DE INVERSIÓN.** - En los próximos meses se estarán llevando a cabo las licitaciones para los trabajos de mantenimiento de la infraestructura portuaria, el Presidente del Comité menciona que estos trabajos son necesarios para mantener la infraestructura del puerto operable en todo momento y que este se vea con las menores afectaciones posibles por el deterioro que tiene debido a la carga de trabajo que se tuvo. **4. CALENDARIO DE SESIONES 2024.** – La Secretaria Técnica del Comité presenta de nueva cuenta el calendario de sesiones para el Comité como se ilustra en la presentación, menciona que se estará compartiendo vía electrónica. **5. ADUANA MARITIMA.** - La Secretaria Técnica hace mención sobre el calendario de los días inhábiles oficiales y festivos en los cuales la Aduana Marítima de Progreso no va a estar laborando. **6. INFORMACION DE BROTE DE PESTE PORCINA AFRICANA.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que el pasado 22 de diciembre del año anterior se recibió un oficio emitido por la Dirección General de Inspección Fitozoosanitaria la notificación de la confirmación de brote de Peste Porcina Africana (PPA) en Bangladésh, el cual se ha hecho de su conocimiento. **7. CARNAVAL DE PROGRESO.** - La Secretaria Técnica menciona que debido a las festividades carnavalescas la ASIPONA PROGRESO emitió un oficio para el Ayuntamiento sobre el recorrido del derrotero del carnaval, el Ayuntamiento se pronunció manifestando que las festividades serán únicamente en el malecón internacional y que la salida del recinto portuario no se verá afectada. **8. LIBRANZAS.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se tendrá una tercera etapa de media tensión, ya se ha informado mediante oficio la viabilidad de licitación, se planea tener un calendario para mantener una estrecha comunicación teniendo el mismo ejercicio del año anterior. **9. ORDEN Y LIMPIEZA DE LAS TERMINALES.** – Se hace mención de que se está preparando un calendario de visitas para los cesionarios y prestadores de servicio de esta entidad en el cual se estarán observando ciertas oportunidades de mejora, así como diversos temas de seguridad a la par de los temas de conservación y mantenimiento; esto deriva de los recorridos que se han ido realizando y se pudieron observar anomalías. **10. PRUEBAS RAYOS X.** - En los próximos días se estarán ejecutando la obra para la colocación de los equipos de Rayos X, este proyecto derivado de los temas de seguridad que se tienen en el país, se estarán habilitando vialidades en doble sentido como consecuencias de los trabajos, posteriormente se estará compartiendo vía electrónica los croquis de las vialidades emitida por la Aduana para hacerlo de conocimiento de todos. -----

**SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A) PARTICIPACION DE LA CRUZ ROJA.** - El Presidente del Comité cede el uso de la palabra a personal de la Cruz Roja delegación Progreso, los

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número  
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023  
**Francisco VILA**



Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagart

*(Handwritten signatures and marks)*



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



cuales mencionan que están ofreciendo cursos de capacitación en diversos temas de seguridad en materia de protección civil, haciendo un llamado a las empresas para poder tener un convenio de donación, el cual consiste en realizar una donación por la cantidad que deseen y de esta manera se podrían hacer cursos de capacitación y poder ofrecer un servicio de rescate de calidad, así como el proyecto de apadrinar a un paramédico. **B) AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO.** En el uso de la palabra el Presidente del Comité del Puerto de Progreso menciona que el Proyecto de Ampliación ya se encuentra en la etapa final de la primera parte administrativa, en las próximas fechas la empresa designada por el gobierno del Estado de Yucatán, la Operadora Energética y Marítima de Yucatán (OEMY) iniciará la licitación del dragado, se continúan con los seguimientos sobre los temas económicos para la firma del Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones. **C) VIADUCTO ELEVADO.** En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que continúan los trabajos en este proyecto por lo que tentativamente se espera que concluya a mediados del año 2024, también menciona que en los próximos días se estarán ejecutando los trabajos que se van a realizar en la entrada de las vialidades, debido a que se van a demoler las casetas de acceso y se estará habilitando vialidades en conjunto para poder acceder y salir del puerto. Los representantes de **Hidrosur** pregunta cuál es la fecha tentativa para estos trabajos y si los trabajos que se realizan en la salida de la ciudad estarán afectando las salidas de los camiones. El Presidente del comité menciona que no se tendrían afectaciones sustanciales. -----

El Presidente del Comité, hace la invitación a los miembros del Comité a exponer cualquier asunto que se desee tratar, el representante de la **ASOCIACION DE AGENTES ADUANALES** menciona sobre los recientes cambios y la agilización que se tenía con respecto a la modulación de los pedimentos de las mercancía, por lo que él se hace la interrogativa de cuál es el panorama real que se tiene en estos momentos. El representante de la **ADUANA** menciona que se tenían fallas en los equipos de revisión y que se solicitó el mantenimiento respectivo a fin de evitar más retrasos en las inspecciones, se están analizando los posibles espacios para poder tener una mejor coordinación por otra parte el representante de **PEMEX** comenta que relacionado con el tema del gasolinoducto, solicita la autorización de tener maquinaria y equipos de izaje en el viaducto alterno para poder bajar equipos y maquinaria, por una temporalidad de 12 días en total aclarando que los trabajos no son 24 horas.-----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con treinta minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- **Lo Certifico.**-----



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Sisdal El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagart



Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA





Sisal El Cuyo Telchac Celestun Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Rio Lagart

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

*Rafael Gonzalez Uager*

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

*[Signature]*

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

*[Signature]*

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

*[Signature]*

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

*[Signature]*

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A. de C.V.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



Titular del Órgano de Interno de Control  
adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge  
Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros.  
-AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de  
Carga

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagart

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número  
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023  
Francisco  
VILA

